

Quel sera le parcours de l'étape du Tour de France 2021 dans l'Indre ?

Publié le 04/11/2020 à 06:25 | Mis à jour le 03/12/2020 à 16:21 : article de la Nouvelle-République



La caravane du Tour, dont la fameuse Deudeuche Cochonou, a déjà traversé Écueillé, alors décorée aux couleurs de la Grande Boucle.

© (Photo archives NR)

Le Tour de France passera au moins par trois villes de l'Indre, en 2021, avant de s'arrêter à Châteauroux. Un moment attendu, mais lointain.

Ah bon, il va passer par Écueillé ? À la pharmacie, place du 8e-Cuirassiers, on hausse le sourcil. On le concède, les informations officielles venaient de tomber, l'événement est encore loin et, globalement, les gens ont d'autres chats à fouetter. Alors on le redit : oui, le Tour de France 2021, du 26 juin au 18 juillet, passera bien par Écueillé. Puis par Moulins-sur-Céphons et Levroux, selon les premiers éléments du parcours communiqués, avant d'arriver à Châteauroux. « Bon, ce n'est pas la première fois non plus... Mais c'est une bonne chose quand même ! », s'empresse-t-on d'ajouter dans l'officine. Pas la première fois, c'est le moins que l'on puisse dire. « Il est déjà passé en 2011, 2013, et une fois bien avant », s'exclament Marianne et Sylvie.

Routes droites, vent et vallons

Elles, le Tour de France, c'est une passion. « L'an dernier, on est allées jusqu'à Poitiers pour le voir, et on a profité pour aller voir le cimetière où est Poupou. » Comprenez Raymond Poulidor, l'emblématique et populaire coureur cycliste français. Au fil de la discussion, elles énumèrent les noms, égrènent les dates en vraies spécialistes et confient leur impatience de retrouver les coureurs. « Enfin, si on peut sortir », lâche Marianne timidement. En ce début de reconfinement, le Covid-19 n'est jamais loin. Et les rues, désertées. Sous une pluie persistante, la route qui relie Écueillé à Moulins-sur-Céphons s'étale, bordée de quelques bois aux couleurs flamboyantes en ce début d'automne, mais aussi de larges champs, laissant toute amplitude au vent. Il paraît que c'est le but recherché : des coups de bordures, ces cassures provoquées lorsque le vent souffle fort. Ajoutez à ça un terrain légèrement vallonné ; on s'y croirait. À Moulins-sur-Céphons, par contre, on souhaite bon courage aux coureurs pour se frayer un chemin dans la rue principale, certes pas la plus tortueuse, mais plutôt étroite. Ensuite, direction Levroux, en supposant que le parcours suive bien la D8. Un peu en retrait de la rue Nationale,

la place de la République se noie sous la pluie. Seule lumière au loin : le bar-tabac Le Chiquito. Ici aussi, le Tour de France, on connaît. Et on l'attend. « Ça draine toujours un peu de monde, ça fait bouger la ville. La dernière fois, des passionnés étaient là un ou deux jours avant, avec leur camping-car », se souvient le patron, Pascal Rupp.

Une horde de camping-cars et les spectateurs qui vont avec : en remontant la D956 jusqu'à Châteauroux, malgré la pluie et le vent, on les imaginerait presque, le long de cette route longiligne, sous un soleil d'été.

Les points de passage probables dans l'Indre

Étape 6 : Tours/Châteauroux, 144 km



© Photo NR

histoire

Des villes déjà traversées par le Tour

En 2011, 2013, puis, maintenant, en 2021 : on pourrait presque dire qu'Écueillé est habitué au Tour de France, à force de voir passer les coureurs. Pour cette édition, la ville sera, une nouvelle fois, la porte d'entrée du Tour dans le département de l'Indre.

À Levroux, le tour était aussi passé, en 2013. Mais pas de lassitude qui tienne, le spectacle est encore attendu.

Pour rappel, ce sont 144 km que les coureurs devront avaler, le 1er juillet 2021, entre Tours (Indre-et-Loire) et Châteauroux, pour rester précis. Si l'entrée dans Écueillé n'est pas encore précisée (en venant de Tours, deux routes sont probables : celle venant de Nouans-les-Fontaines, et celle arrivant de Loché-sur-Indrois, toutes deux situées en Indre-et-Loire), le peloton arrivera bien à Châteauroux, avenue de La Châtre. Le lendemain, le Tour de France partira de Vierzon.

Avec un challenge bien précis pour les coureurs : résister au vent qui devrait souffler fort, sans pour autant perdre de la vitesse ou se laisser déstabiliser.

Un défi qu'on n'a pas de peine à imaginer, tant le parcours prend place sur un terrain dégagé.